Super Vacuum Collector

SBC0440HC-S

汚泥吸引車

TOPLA HANTA

確かな基本技術から生まれた
独創の超真空システム !!

汚水、土砂、食品残渣（ざんさ）など何でもこの1台でOK!!

TOPLA HANTA の超真空・空気搬送システムは、高い真空圧による強力な吸引力と大風量による空気搬送を実現、高低差のある場所や遠距離からでも、あらゆるものを吸引搬送することができます。
現場の状況や用途、回収物の種類等に応じ、幅広いバリエーションを持つオプション群は、ユーザーのきめ細かなニーズに対応できます。

Super Vacuum Collector

SBC0440HC-S

- 風　量：40m³/min（理論風量 45.3m³/min）
- 真空圧：−93kPa
- 吐出圧：0.055MPa
- レシーバータンク容量 2.7m³
- ステンレス材多用！
- レシーバータンク油圧操作位置拡張！
- うっかり事故防止警報装備！

新製品

4t車級汚泥吸引の標準車新登場!!

安全装置

- ■ レシーバータンク上昇・下降をリモコンにて遠隔操作可能
- ■ レシーバータンクハッチ開・閉をリモコンにて遠隔操作可能
- ■ レシーバータンク上昇・下降を運転席側後部スイッチにて操作可能
- ■ レシーバータンクハッチ開・閉を運転席側後部スイッチにて操作可能
- ■ ハッチロック警報信号を外部操作盤と運転室内に設置
- ■ 帆立状態告知を運転室内に設置
- ■ PTO状態告知を運転室内に設置

ステンレス材使用個所

- ■ レシーバータンク部
  前方鏡板、胴板
  フランジ
  飛散防止カバー
- ■ リヤフェンダー
- ■ 3・4次キャッチャー胴板、隔壁

超真空・吸引システムの原理

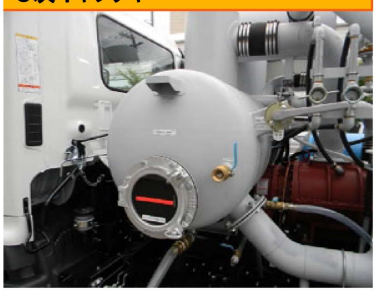
真空の持つ吸引力と大風量に空気搬送を利用して、回収物をタンクに吸引回収する仕組みです。
空気と一緒に吸い込まれた回収物は、タンク内でいったん重力分離されたあと、残った微粒子は3次キャッチャーで水に付着させる事により空気と分離されます。
最後に4次キャッチャーを通って清浄化され消音・排気されます。

TOPLA HANTAの製品には、すべて「理論 + 経験」に基づいて設計された、独自の超真空吸引システムを採用しています。 高性能ブロワの採用と卓越した配管技術、流体工学のサイクロン理論、スクラバー方式を応用し業界トップの高吸引効率を達成しました。

レシーバータンク

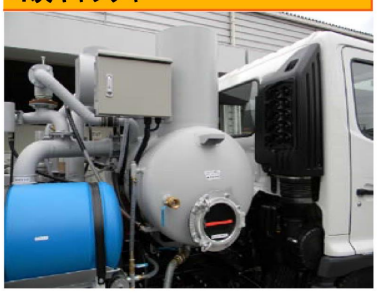
レシーバータンクで回収物を当り板に衝突させ重力で落下、タンク内部に蓄積させて捕集します。

3次キャッチャー



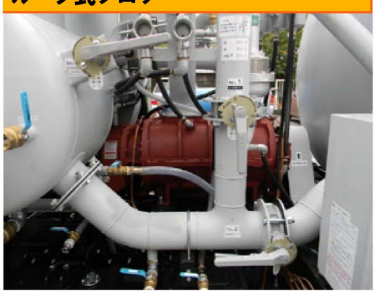
3次キャッチャーは内部に貯水されている水に回収物を付着させる事により空気と分離させ捕集します。

4次キャッチャー



4次キャッチャーはブロワに水を循環させブロワの冷却・清浄・消音を行います。

ルーツ式ブロワ



ルーツ式ブロワは2段真空式で大風量・高真空圧が得られ強力な吸引力を発揮します。

アラームライト

安全装置としてハッチロック・帆立状態・エンジンP.T.Oの状態を警告ランプで知らせます。
※走行中は専用カバーを被せて下さい。

リモコン操作

安全装置として、レシーバータンク上昇・下降及びレシーバータンクの開・閉を車両後部にてリモコン操作が可能です。

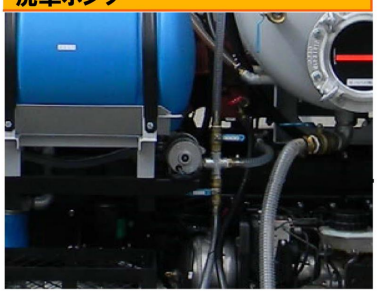
後部手動操作スイッチ

安全装置として、レシーバータンク上昇・下降及びレシーバータンクの開・閉を車両後部右側にてスイッチ操作が可能です。

外部操作パネル

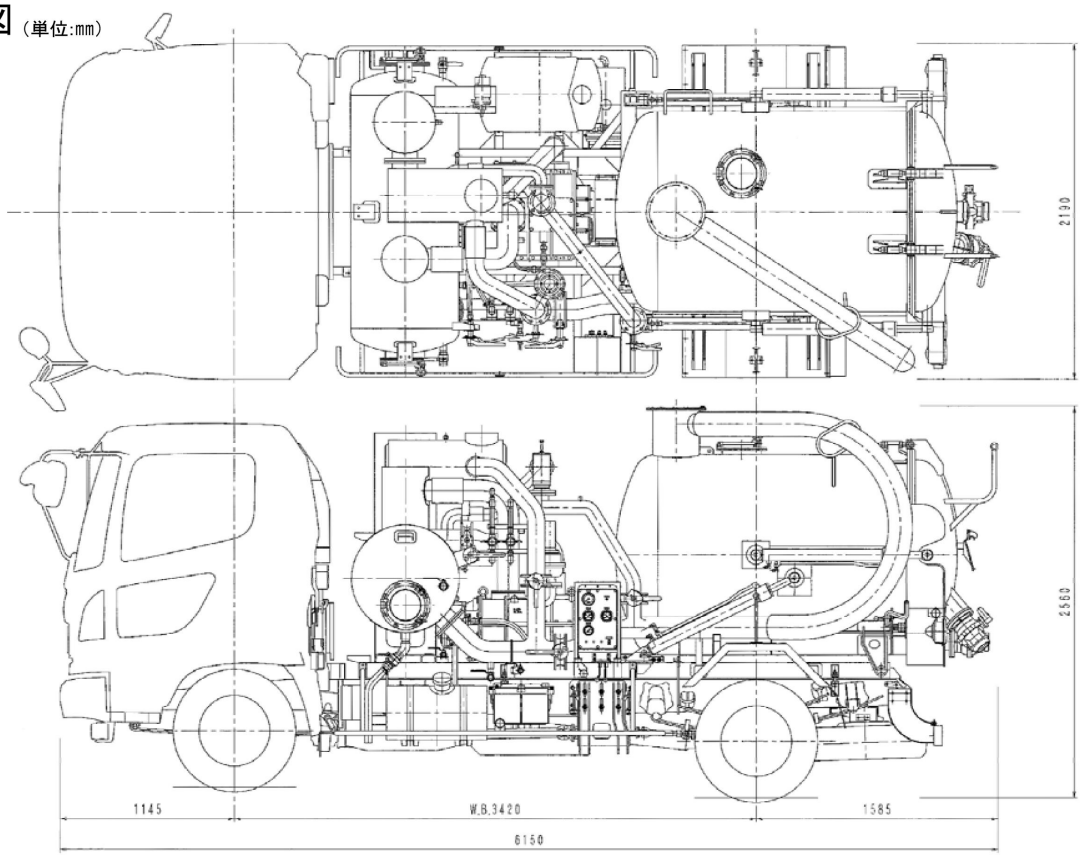
外部操作パネルは機器制御に必要なスイッチ・メータ類を一式収納し駆動装置の制御を行います。

洗車ポンプ



洗車ポンプは、水タンクから供給される水を使用して各部の洗浄を行う事ができます。

■寸法図（単位:mm）



●性　能

風　　量	40m³/min（理論風量 45.3m³/min）
真　空　圧	-93kPa
吐　出　圧	0.055MPa
レシーバータンク	2.7m³
車　両　重　量	約 5,430 kg
車　両　総　重　量	約 7,990 kg
全　　長	約 6,150 mm
全　　幅	約 2,190 mm
全　　高	約 2,560 mm

●シャシ

メ　ー　カ　ー	日野自動車　４ｔショートキャブ
車　両　型　式	2KG-FC2AEBA-CBABAB
ホイールベース	3,420 mm
Ｐ．Ｔ．Ｏ	大容量型 490N･m(50kg･m)
エンジン出力	162kw(220ps)
燃料タンク容量	100 ﾘｯﾄﾙ
乗　車　定　員	２名
タイヤサイズ（前・後輪）	225/80R17.5 123/122L

●安全装置

ハッチロック警報	運転室内　解除時警報発生、ランプ点灯
帆立状態告知	運転室内　上昇時警報発生、ランプ点灯
Ｐ．Ｔ．Ｏ状態告知	運転室内　作動時警報発生、ランプ点灯
油　圧　操　作	助手席側中央・後方、運転席側後方

●レシーバータンク

型　　式	衝突慣性分離方式
全　容　量	2.7m³
吸　入　口	100　Ａボールバルブ（衛生ネジ 100Ａオス）
圧　送　口	100　Ａボールバルブ（衛生ネジ 100Ａオス）
点　検　窓	φ 200　アルミ窓１箇所
フ　ロ　ー　ト	φ 240　樹脂製ボール
当　り　板	ゴム板　30t × 400 × 500 天井部のみ
ハッチロック	２個所　手動標準型
ステンレス使用個所	胴板・前方鏡板・飛散防止カバー

●３次キャッチャー（スクラバー方式）

型　　式	φ 700　横型湿式・４次一体
水　容　量	107 ﾘｯﾄﾙ
点　検　口	φ 200　アルミ丸窓１箇所

●４次キャッチャー

型　　式	φ 700　横型湿式・３次一体
水　容　量	142 ﾘｯﾄﾙ
点　検　口	φ 200　アルミ丸窓１箇所

●付帯品

洗車ポンプ	25 ﾘｯﾄﾙ/min
水　タ　ン　ク	100 ﾘｯﾄﾙ
リヤフェンダー	４トン用ステンレス製

※本表の単位は国際単位系による SI 単位。
・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

SBC0440HC-S 131010

トープラハンタ株式会社

〒781-5241　高知県香南市吉川町吉原 2281-1　FAX(0887)55-0428

TEL.0887-55-3175

ホームページ　https://toplahanta.co.jp